
Les biocarburants

Bibliographie d'articles de presse - juillet 2007

1. Les biocarburants : limites et dangers

2. Les conséquences sur l'agriculture mondiale et la sécurité alimentaire

3. Les biocarburants : comment ça marche ?

1. Les biocarburants : limites et dangers

Biocarburants : L'arnaque

Source : Courrier international, n°864, 24/05/07, pp.10-15

Résumé : dossier de 7 articles.

La lutte contre le réchauffement planétaire est devenue une priorité dans la plupart des pays occidentaux, et les biocarburants semblent s'imposer comme la solution idoine. Or la production de l'éthanol ou de biodiesel ne va pas sans poser de problèmes : renchérissement des denrées alimentaires, accélération de la déforestation et dégradation des conditions de travail dans les régions productrices.

Bio-carburants : La fausse bonne idée ?

Auteurs : Secondi, Jacques

Source : Nouvel économiste (Le), n°1387, 10/05/07, p.7

Résumé : L'éthanol, une solution qui semble poser plus de questions qu'elle n'en résout.

Dérapages du biocarburant

Auteurs : Mayer, Emmanuelle

Source : Alternative santé, n°344, 01/05/07, pp.34-35

Résumé : Pour diminuer ses émissions de gaz à effet de serre, la France a engagé une politique en faveur des biocarburants.

Automobile : Le grand bluff des biocarburants

Auteurs : Chesnais, Elisabeth

Source : Que choisir, n°444, 01/01/07, pp.44-47

Résumé : Faute de véhicules vraiment propres, c'est le biocarburant E 85 qui a joué les vedettes cet automne au Mondial de l'auto. Les stations-service pourront en vendre dès ce mois de janvier 2007. Mais ce n'est pas la solution miracle.

Une alternative coûteuse au pétrole

Auteurs : Pargny, François

Source : Moci (Le), n°1792, 19/04/07, pp.14-15

Résumé : Dossier de 2 articles.

Biocarburants : attention, danger !

Auteurs : Monbiot, George

Source : Courrier international, n°797, 09/02/06, p.52

Résumé : Source : The Guardian (Londres).

Pour l'éditorialiste George Monbiot, les biocarburants sont une fausse bonne idée. Leur production encourage la destruction des forêts tropicales et renforce l'effet de serre.

Que valent vraiment les biocarburants ? : Pour alléger notre facture pétrolière et combattre le réchauffement climatique, le Premier ministre leur donne un coup d'accélérateur

Auteurs : Hellouin, Marie - Leca, Christel

Source : **Ca m'intéresse**, n°305, 01/07/06, pp.30-31

Résumé : Sans que nous en ayons conscience, ils font déjà ronronner nos moteurs. A petite dose. Mais tiennent-ils la route sur le plan économique ? Et sont-ils aussi "verts" que l'on veut bien le dire ?

Biocarburants : Oui, mais...

Auteurs : Faujas, Alain

Source : **Jeune Afrique**, n°2371, 18/06/06, pp.74-76

Résumé : Autonomie énergétique, économie de devises, réduction des émissions de gaz à effet de serre... Si les carburants verts ont bien des avantages, ils ne pourront remplacer tout à fait les produits pétroliers.

2. Les conséquences sur l'agriculture mondiale et la sécurité alimentaire

Arbres du mal

Source : **Politis**, n°954, 31/05/07, pp.15-22

Résumé : Dossier de 6 articles.

Comment la production d'agrocarburants à partir de l'huile de palme prépare une catastrophe humaine.

La nouvelle bataille des champs

Auteurs : Dupuy, Georges

Source : **Express (L')**, n°2911, 19/04/07, pp.80-81

Résumé : Les biocarburants pourraient devenir l'or vert de certains grands pays agricoles. Au point de concurrencer les cultures alimentaires. Mauvaise nouvelle pour les plus démunis.

L'éthanol déchire la gauche latino

Auteurs : Oualalou, Lamia

Source : **Marianne**, n°521, 14/04/07, p.49

Résumé : Les biocarburants affameront-ils les pauvres ? C'est ce qu'affirment Chavez et Castro, alors que le Brésilien Lula veut développer leur production.

La tortilla victime du boom de l'éthanol

Auteurs : Bhattacharya, Prasenjit - Barkley, Tom - Parks, Ken

Source : **Courrier international**, n°848, 01/02/07, p.54

Résumé : Source : The Wall Street Journal (New York).

Aux Etats-Unis, le maïs est de plus en plus utilisé pour fabriquer du biocarburant. Résultat, les cours augmentent. Une catastrophe pour les pays, comme le Mexique, où le maïs est un aliment de base.

L'arnaque du carburant vert

Auteurs : Nathan, Hervé

Source : **Marianne**, n°508, 13/01/07, p.35

Résumé : Utilité sujette à caution, défiscalisation préférentielle... L'E85 est parti pour faire pschit et, surtout, profiter au lobby agricole.

Les biocarburants bousculent l'alimentaire

Auteurs : Astruc, Céline

Source : **LSA**, n°1977, 30/11/06, pp.24-25

Résumé : Pour que 7% des carburants soient d'origine végétale d'ici à 2010, comme le souhaite le gouvernement, il faudra reconverter 700 000 hectares de surfaces consacrés à l'alimentaire. Conséquences : les prix risquent de flamber et les filières s'inquiètent.

Voiture propre : l'alcool au volant

Auteurs : Lewino, Frédéric

Source : **Point (Le)**, n°1783, 16/11/06, pp.78-82

Résumé : Betterave, colza, maïs, peuplier, algues... Tout est bon pour fabriquer du biocarburant. Mais, pour l'instant, les agriculteurs y trouvent davantage leur compte que l'environnement.

Du végétal dans le moteur

Source : **Usine nouvelle (L')**, n°3024, 28/09/06, pp.113-122

Résumé : Dossier de 3 articles.

Richard Branson, le P-DG de Virgin, va injecter 3 milliards de dollars dans les énergies vertes et les biocarburants aux Etats-Unis. En Europe, les sociétés de l'or vert - l'allemand Südzucker, l'autrichien Biodiesel...- se bousculent aux portes de la Bourse de Francfort. Une frénésie qui risque de déséquilibrer l'agriculture mondiale.

3. Les biocarburants : comment ça marche ?

Les biocarburants

Auteurs : Ballerini, Daniel

Source : **Découverte**, n°344-345, 01/01/07, pp.66-79

Résumé : Fait partie d'un dossier de 9 articles consacré à l'énergie.

Les biocarburants sont issus des matières végétales qui, pour leur croissance et leurs besoins en énergie utilisent le carbone du gaz carbonique présent dans l'atmosphère, grâce au processus de la photosynthèse.

De la canne au papier

Auteurs : Wierzbicki, Julie

Source : **Biofutur**, n°272, 01/12/06, p.13

Résumé : Les résidus de canne à sucre ou bagasse sont couramment utilisés dans l'industrie papetière. Mais tout comme dans la filière des biocarburants, l'exploitation des fibres lignocellulosiques se heurte au problème de la délignification.

Biocarburants : Les rendements pourraient enfin exploser

Auteurs : Véricourt, Muriel de

Source : **Science & vie**, n°1068, 01/09/06, pp.102-105

Résumé : Transformer n'importe quel végétal en carburant à partir de ses tiges : révolutionnaire, ce procédé promet de booster la production et la rentabilité de cette filière à la peine.

Biocarburants

Source : **Biofutur**, n°269, 01/09/06, pp.21-48

Résumé : Dossier de 7 articles.

Les biocarburants sont devenus un enjeu environnemental et économique majeur. Parmi les multiples voies permettant de valoriser la biomasse en éthanol ou biodiesel, la filière lignocellulosique, prometteuse, doit encore bénéficier des avancées de la recherche pour devenir compétitive.

Matériels de chantier : Intermat 2006 dévoile les machines de demain

Auteurs : Beideler, Julien

Source : **Moniteur des travaux publics et du bâtiment (Le)**, n°5346, 12/05/06, pp.78-79

Résumé : Dossier de 2 articles.

Moteurs peu polluants, utilisation de biocarburants, technologie hybride ou électrique : les constructeurs explorent de nombreuses voies pour faire prendre aux engins de chantier un virage du développement durable.

Les bioprocédés rencontrent l'environnement

Auteurs : Le Toullec, Michel

Source : **Industrie et technologies**, n°878, 01/05/06, pp.28-29

Résumé : La synthèse de molécules à partir de produits d'origine biologique concerne aussi bien la pharmacie, l'agroalimentaire que les biocarburants.